



Bundesministerium
der Verteidigung

- BMVgAVL V23259 -

Bundesministerium der Verteidigung, 11055 Berlin

Mitglied des Deutschen Bundestages
Herrn Ali Al-Dailami
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Siemtje Möller

Parlamentarische Staatssekretärin
Mitglied des Deutschen Bundestages

HAUSANSCHRIFT Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin

POSTANSCHRIFT 11055 Berlin

TEL +49 (0)30 2004-22400

FAX +49 (0)30 2004-22441

E-MAIL BueroMoeller@bmvg.bund.de

BETREFF **Schriftliche Frage 11/311 des Abgeordneten Ali Al-Dailami vom 20. November 2023, eingegangen beim Bundeskanzleramt am 20. November 2023**
ANLAGE Antwort der Bundesregierung auf die oben genannte Schriftliche Frage
DATUM Berlin, 27. November 2023

Sehr geehrter Herr Kollege,

beigefügt übersende ich Ihnen die Antwort der Bundesregierung auf Ihre oben genannte Schriftliche Frage.

Mit freundlichem Gruß

Siemtje Möller

Parlamentarische Staatssekretärin

Schriftliche Frage 11/311

„Wie viele weitere Fälle von Abstürzen, sogenannten kontrollierten Landungen mit LUNA-Drohnen sind der Bundesregierung seit Beantwortung der Bundestagsdrucksache 17/14436 (Antwort auf Frage 7) bekannt geworden (bitte aufschlüsseln nach Übungsflügen in Deutschland sowie Einsätzen im Mandatsgebiet), und welche Ursachen sind dafür jeweils festgestellt worden?“

Der Bundesregierung sind seit dem 25. Juli 2013 insgesamt sieben Abstürze bzw. sogenannte kontrollierte Landungen (Lfd. Nr. 1, 3 und 4) bekannt geworden. Hiervon ereigneten sich sechs bei Übungsflügen in Deutschland und einer bei einem Einsatz im Mandatsgebiet. Details entnehmen Sie bitte der Tabelle.

Lfd. Nr.	Datum	Ereignis
1	02.07.2014	(Deutschland) Geplante Landung im Netzlandesystem, das Netz wurde verfehlt. Zusammenstoß mit dem Ausleger des Krans.
2	15.06.2015	(Deutschland) Absturz nach elektro-technischem Fehler im Lfz.
3	21.10.2015	(Deutschland) Geplante Landung im Netzlandesystem, das Netz wurde verfehlt. Zusammenstoß mit der Quertraverse.
4	24.04.2018	(Deutschland) Nach systemkonformer Landung versagte das automatische Abtrennen des Schirms. Das Lfz wurde am Schirm über das Gelände geschleift und zerstört.
5	28.08.2018	(Deutschland) Kurz nach Verlassen des Startkatapults öffnete sich der Landefallschirmdeckel, in Folge der Landefallschirm und das Lfz stürzte aus niedriger Höhe ab.
6	16.10.2019	(GAO, MINUSMA) Absturz nach Telemetrie-Abriss und Auslösung des Fallschirms in zu niedriger Höhe.
7	28.05.2021	(Deutschland) Absturz nach Telemetrie-Abriss ohne Auslösung des Fallschirms.